



## E-Lock

### Zastosowanie

- transport samochodowy, kolejowy
- kontenery
- magazyny, drzwi pomieszczeń służbowych



### Charakterystyka

Pomba elektroniczna E-lock to nowoczesne połączenie zaawansowanej elektroniki z walorami najwyższego bezpieczeństwa plomby zabezpieczającej. W odróżnieniu od tradycyjnej samozaciskowej plomby jednorazowego użytku E-lock jest plombą wieloletniego użytkowania, a jej wewnętrzny moduł zasilający wystarcza na ok. 40 tysięcy zamknięć, co daje ok. 3 lat eksploatacji.

Obsługa plomby mimo zaawansowanej technologii jest bardzo prosta: po zamontowaniu na stałe plomby na drzwiach samochodowych lub magazynowych za pomocą 4 śrub plombowanie polega na przełożeniu linki plombowniczej zakończonej trzpieniem przez oczka plombowanych drzwi i wprowadzeniu jej w otwór korpusu urządzenia. Po naciśnięciu zielonego przycisku na wyświetlaczu urządzenia pojawia się losowo wybrany czerwony 5-cyfrowy numer, który odnotowywany jest każdorazowo w dokumencie transportowym lub w rejestrze plombowań magazynów. Pamięć elektroniczna przechowuje ten numer i można go każdorazowo sprawdzić naciskając przycisk. Wyjęcie linki z obudowy kasuje dotychczasowy numer. Po ponownym zaplombowaniu plomba generuje inny (za każdym razem nie powtarzający się) numer.

E-lock to idealne monitorowanie dostępu do pomieszczeń magazynowych i kontrola przewożonych ładunków zwłaszcza w przypadku konieczności częstego dostępu do zmagazynowanego lub przewożonego towaru.

### Dane techniczne:

Wymiary: 106 x 156 x 38 mm

Waga: 810 g

Mocowanie: 4 śruby M6

Bateria: Litowa – długowieczna nieładowalna (40.000 zamknięć)

Warunki atmosferyczne: wodoszczelna obudowa

Wyświetlacz: 5 cyfrowy –czerwony –dobrze widoczny

Linka: inox nierdzewna o dł. 520 mm